



Latvijas Skijoringa Federācijas Latvijas Čempionāts motoskiјoringā Motoskiјoringa tehniskie noteikumi

1. Visiem motocikliem, visās motociklu klasēs jābūt skaidri salasāmām numura zīmēm. Katram motociklam jābūt 3 numuriem, divi motocikla sānos un viens motocikla priekšpusē. Braucējam un slēpotājam vēlams numurs uz krekla aizmugures daļā. Aizliegts startēt ar neatbilstošu numuru uz motocikla un krekliem.
2. Motocikliem, kas piedalās skijoringa sacensībās, jābūt aprīkoti ar atbilstošām motocikla riepiem. Nedrīkst braukt ar radzotām riepiem. Riepiem jābūt rūpnieciski ražotām. 2022./2023. gada sezonā **sporta motocikliem atļauts GRIEZT riepas**. 2023./2024. gada sezonā sporta motocikli drīkstēs startēt tikai ar negrieztām riepiem.
3. MRTK (mazā retro tautas klasē) un LRTK (lielā retro tautas klasē) visi motocikli ir bijušie SOC valstu ielas motocikli ar ielas riepiem un ir atļautas tikai šādas pār būves:
 - Priekšējā dubļu sarga nomainīšana,
 - Drīkst noņemt lukturus, drošības apsvērumu dēļ
 - Drīkst būt mainīta stūre un gāzes rokturis
 - Drīkst būt mainīta aizdedze.
 - Drīkst nomainīt kāpšļus

Aizliegts veikt pār būves vai uzlabojumus kā piemēram:

- Karburatora nomainīšana
- Rāmja izmaiņšana
- Riepu un riteņu izmēra nomainīšana
- Motora nomainīšana
- Utt.

Motociklam ir jāatbilst standartam.

4. MTK (mazās tautas klases) un LTK (lielās tautas klases) dalībnieki varēs piedalīties ar moto tehniku, kas atbilst ielas motocikliem, bet nedrīkstēs piedalīties šajās klasēs ar sporta motocikliem, kuriem būs tikai uzmontētas ielas riepas. Pie sporta motocikliem arī tiek pieskaitīti **ENDURO** sporta motocikli un to paveidi.
Par piemēru, kas varēs piedalīties šajās klasēs ir:

- Dominator
- XR
- TR
- DR; DRZ
- KLX
- Bijušie SOC ielas motocikli ar dažādām pār būvēm
- Utt.

Motociklam jāatbilst standartam un drīkst veikt pār būvi tikai:

- Priekšējā dubļu sarga nomainīšana,
- Drīkst noņemt lukturus, drošības apsvērumu dēļ
- Drīkst būt mainīta stūre un gāzes rokturis
- Drīkst nomainīt kāpšļus
- Drīkst nomainīt riteņus

Aizliegts veikt pār būves vai uzlabojumus kā piemēram:

- Izpūtēja maiņa
- Armartizatoru nomainīšana
- Motora nomainīšana
- Utt.

Motociklam ir jāatbilst standartam. Aizliegums neattiecas uz bijušo SOC ielas motocikliem.

5. Visiem motocikliem ir jābūt ar atlokāmiem kāpšļiem visās klasēs.
6. Motocikla sakabes āķi aizliegts izgatavot no leņķa dzelža vai citiem metāliem ar asiem stūriem, kas var apdraudēt citus motobraucējus un slēpotājus.
7. Visiem meistarū klases motocikliem ir jābūt aprīkoti ar sakabes āķi, kurš ir piestiprināts pie motocikla aizmugurējās dakšas. Striķi aizliegts piestiprināt pie motocikla sēdekļa (šis punkts attiecas tikai uz meistarū klases motocikliem).
8. Sajūga un bremžu sviru galiem obligāti jābūt noapaļoti vismaz 10mm (diametrā).
9. Nedrīkst būt stūres gali bez gumijas rokturiem.
10. Skijoringa dalībnieku sakabes striķim ir jābūt no 5m-6m garam, kurā drīkst iesiet mezglus tikai pēdējā metrā. Kategoriski aizliegts striķa galā siet vairākus mezglus, kas veidotu mezglu kamolu. Striķim jābūt no viendabīga materiāla. Aizliegts izmantot striķi, kas izgatavots no diviem vai vairākiem striķiem to savienojot tikai ar mezgliem. Drīkst izmantot pītus striķus.
11. Tehniskā kontrole tiks veikta katrā sacensībā pirms starta izlases veidā.
12. Aizliegts startēt ar neatbilstošiem numuriem uz motocikla un krekla.