



Latvijas Skijoringa Federācijas Latvijas Čempionāts motoskijoringā Skijoringa noteikumi

Organizatoram par sacensību norisi ir jāinformē vietējā pašvaldība un policijas struktūras.

Katrām sacensībām jābūt civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai.

Sacensībās piedalās sportisti uzrādot licenci

1. Vispārīgie noteikumi

- 1.1. Skijorings ir ziemas sacensības, kurās piedalās ekipāžas sportisti ar motocikliem un slēpotāji. Tās notiek brīvā dabā, uz sniega seguma trasē, izmantojot mērenu reljefu vai ūdenskrātuves vai izveidojot mākslīgi no dabīgā vai mākslīgā sniega.
- 1.2. Sacensības nedrīkst būt organizētas pirms sacensību organizators nav ieguvis visu nepieciešamo dokumentāciju saskaņā ar visiem likumiem.

2. Motocikli, un to klases

- 2.1. Skijoringa sacensības tiek rīkotas vairākām motociklu klasēm.
- 2.2. Skijoringā Motociklu klases nosaka noteiktā kārtībā pēc LSF apstiprināta sacensību nolikuma.
- 2.3. Motocikliem jāatbilst LSF izstrādāto Skijoringa tehnisko noteikumu prasībām.

3. Dalībnieki

- 3.1. Visi sacensību dalībnieki – sportisti, mehāniķi, treneri, klubu pārstāvji, dienesti un tiesneši ir galvenā sacensību tiesneša uzraudzībā.
- 3.2. Sacensībās piedalās sportisti ar derīgām LSF licencēm, kā arī citi sportisti ar vienreizējām licencēm.
- 3.3. Sacensībās strādā tiesneši ar derīgām licencēm.
- 3.4. Sportists ir atbildīgs par savu, kā arī viņu apkalpojošo un pavadāmo personu rīcību.

4. Tehniskā kontrole

- 4.1. Galvenajam tiesnesim ir tiesības jebkurā sacensību laikā pārbaudīt jebkuru ekipējumu, motociklu vai motocikla daļu.
- 4.2. Sportists ir atbildīgs par savu moto tehniku visu sacensību laiku.
- 4.3. Ja treniņu vai sacensību laikā galvenais tiesnesis konstatē, ka motocikls ir bojāts un var radīt draudus citiem braucējiem, tad šādu moto tehniku no treniņa vai sacensībām izņem.

5. Trase

- 5.1. Trase jāatbilst LSF trases tehniskajiem noteikumiem.

6. Starta zona un starta procedūra

- 6.1. Uz startu drīkst izbraukt tikai pēc tiesneša atļaujas.
- 6.2. No pirms starta zonas pa vienam atbilstoši iepriekšējo sacensību rezultātiem sportisti brīvi ieņem vietu pie starta līnijas. Pirmajās sezonas sacensībās pēc iepriekšējās sezonas kopvērtējuma.

6.3. Sportistam, kuram motocikls nav laicīgi novietots pirms starta zonā, pēc starta – finiša tiesnesis atļaujas var ieņemt vietu pie starta līnijas kā pēdējais.

6.4. Starts tiek dots ar karogu.

6.5. Starta veids tiek norādīts sacensību nolikumā.

7. Falšstarts

7.1. Falšstarts ir sportistu, kurš pieslēpo vai pieskrien pie motocikla, kustība no starta līnijas pirms starta signāla.

7.2. Par falšstartu ekipāža tiek apstādināta uz 20 sekundēm pirmo 5 apļu laikā ar melno karogu un dalībnieka numuru uz plāksnītes.

8. Kustība pa trasi un palīdzība no malas

8.1. Kustība pa trasi tiek atļauta ekipāžai, kurai ir kontakts starp motociklu un slēpotāju.

8.2. Slēpotājs turas pie virves neatlaižot virves galu un nemētājot to pa zemi.

8.3. Gadījumā, ja ekipāža izbrauc no trases, tad ekipāžai jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tā izbrauca.

8.4. Ja tiek zaudēts kontakts, vadītājam jāapstājas un jāgaida slēpotājs.

8.5. Ja vadītājs, lai atjaunotu kontaktu, brauc pēc slēpotāja pa apli brauciena virzienā, ekipāžai netiek ieskaitīts šis aplis.

8.6. Nedz vadītājs, nedz slēpotājs nedrīkst atgriezties viens pie otra pretējā virzienā vai saīsinot trasi.

8.7. Slēpotājs nedrīkst atrasties kontaktā ar citu ekipāžu (stumt, vilkt).

8.8. Ekipāža nedrīkst saņemt palīdzību no malas (stumt, vilkt).

8.9. Ekipāžai atļauts saņemt instrumentus un rezerves daļas no mehāniķiem brauciena laikā, ja tas saistīts ar tehnisku bojājumu novēršanu.

8.10. Ekipāža, kura brauciena laikā ar motociklu atgriežas atpakaļ dalībnieku nometnē, nedrīkst atgriezties trasē un turpināt piedalīties braucienā bez tiesneša atļaujas.

8.11. Ja ekipāža tiek apdzīta par apli lēnākajai ekipāžai ir nosacījums palaist ātrāko braucēju garām.

8.12. Nedrīkst braukt virsu slēpotājam un braucējam, ja netiek speciāli aizšķērsota brauktuve.

9. Oficiālie signāli

Signāls	Nozīme
Norāde "5 "	Līdz startam 5 sekundes. Starts tiek dots intervālā pēc 5 līdz 10 sekundēm.
Zaļš karogs.	Izmanto tikai starta procedūrā.
Sarkans karogs (mājot).	Apstāšanās obligāta visiem sportistiem.
Melns karogs + plāksne ar ekipāžas numuru	Norādītajam sportistam jāapstājas.
Dzeltens karogs (mājot).	Īpaši bīstami! Neapdzīt, nelekt!
Zils karogs (mājot).	Brīdinājums! Jūs gatavojas apdzīt sportists, kurš Jūs apsteidz pa apli.
Brīdinājuma zīme + plāksne ar ekipāžas numuru	Brīdinājums! Jums radušies bīstami apstākļi pārējiem (velkas virve, tehniski bojājumi).
Norāde ar ciparu "1".	Apļu skaits līdz finišam.
Melnbalti rūtots karogs.	Brauciena finišs.

10. Rezultāti

10.1. Finišs tiek ieskaitīts pēc pēdējā ekipāžas sportista finiša līnijas šķērsošanas, ja tie ir kontaktā.

10.2. Laiks, kad ekipāža šķērso finiša līniju, tiek fiksēts kā konkrētās ekipāžas finiša laiks.

- 10.3. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja ekipāža finišējusi kontrollaikā un ir nobraukusi no līdera veiktās distances ne mazāk, kā 50%
- 10.4. Brauciena uzvarētāja ir ekipāža, kura pirmā šķērso finiša līniju savstarpējā kontaktā.
- 10.5. Ekipāža netiek uzskatīta par finišējušu, ja tā nav nobraukusi 50% no aplū skaita, ko veicis līderis, vai nav finišējusi savstarpējā kontaktā.

11. Protesti

- 11.1. Protests tiek iesniegts sacensību galvenajam sekretāram, kurš uz protesta uzraksta saņemšanas laiku un to tālāk nodod sacensību galvenajam tiesnesim.
- 11.2. Protests jāiesniedz rakstiskā veidā un tam jāpievieno noteikta drošības naudas summa, kura tiek atgriezta, ja protests tiek uzskatīts par pamatotu.
- 11.3. Ja protests attiecas uz sacensību rezultātiem, tad tas jāiesniedz ne vēlāk kā 20 min. pēc rezultātu paziņošanas.
- 11.4. Ja protests attiecas uz sacensību nolikumu vai šo noteikumu pārkāpumu, tas jāiesniedz nekavējoties pēc pārkāpuma atklāšanas, bet jāizskata pēc konkrētā brauciena finiša.
- 11.5. Par pretenzijām brauciena laikā protestu iesniedz pēc brauciena, un tas jāizskata ne vēlāk kā 20 min. laikā pēc brauciena finiša.
- 11.6. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs papildus iemaksā drošības naudas summu.
- 11.7. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, bet pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis, kurš veicis motora izjaukšanu.
- 11.8. Sacensību drošība un vides aizsardzība.
- 11.9. Par drošības normu izpildi, kas minēti šajos noteikumos, ir atbildīgs sacensību organizators.
- 11.10. Organizatoram jānodrošina kārtība sacensību laikā.
- 11.11. Par noteikumu 5.punkta " Trase" izpildi ir atbildīgs sacensību organizators.
- 11.12. Ja motociklam ir atlūzusi kāda detaļa, kas apdraud sportistu drošību, tad defektu jānovērš nekavējoties.
- 11.13. Ekipāža nedrīkst braukt pa trasi pretējā virzienā.
- 11.14. Slēpotājam virve nedrīkst atrasties aiz viņa (vilkties pa zemi).
- 11.15. Sacensību laikā skatītājus jābrīdina par to, ka viņi nedrīkst atrasties uz trases un trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās brauciena laikā, kas apdraud skatītāju un sportistu drošību.
- 11.16. Izmēģinot motociklu, obligāti jālieto aizsargķivere.
- 11.17. Smēķēt aizliegts tehniskās kontroles zonā, starta/finiša zonā, slēgtajā parkā, pirms starta zonā.
- 11.18. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, motocikla sagatavošanas darbus vai remontu - jāizmanto paklājiņš.
- 11.19. Aizliegts atstāt aiz sevis atkritumus un atstrādāto eļļu.
- 11.20. Nedrīkst atrasties organizatora norādītās aizliegtās zonās.
- 11.21. Sargāt mežus, krūmus un ūdeņus apkārt trasei. Par vides aizsardzības un drošības prasību neievērošanu atbild personīgi sportisti un publika.

12. Medicīna

- 12.1. Katras sacensības jānodrošina vismaz ar 1 operatīvo medicīnas transporta līdzekli, kuru apkalpo kvalificēts medicīnas personāls, kas darbojas sacensību galvenā ārsta vadībā.
- 12.2. Sacensības atļauts turpināt, ja trasē brauciena vai treniņa laikā atrodas vismaz viens operatīvais medicīnas transporta līdzeklis.
- 12.3. Pirms sacensībām sacensību organizatoram un galvenajam ārstam jāaskaņo ievainoto evakuācijas ceļš.
- 12.4. Par sacensību norisi ir rakstiski jāinformē tuvākā slimnīca.

12.5. Traumas gadījumā atļauju par turpmāko piedalīšanos sacensībās dod sacensību galvenais ārsts, iesniedzot ziņojumu sacensību sekretariātā.

12.6. Traumu aktus jānodod LSF sekretariātā.

13. Ugunsdzēsības un glābšanas dienests

13.1. Pirmsstarta zona, dalībnieku nometne, starta/finiša zona, slēgtais parks jānodrošina ar ugunsdzēsības inventāru.

13.2. Par sacensībām uz ūdenskrātuves jāinformē Reģionālais ugunsdzēsības un glābšanas dienests (norises vieta un laiks) un jāsaņem rakstiska atļauja.

14. Prasības tiesnešiem un viņu darba vietā.

14.1. Sacensībās strādā tiesneši ar derīgām licencēm.

14.2. Hronometrāžas un aplū skaitīšanas dienestam jābūt izvietotam vienā līnijā ar finiša līniju, kurai jābūt vertikāli un skaidri apzīmētai.

14.3. Minimālais tiesnešu vecums ir 16 gadi.

15. Dalībnieku nometne

15.1. Nometnei jābūt izvietotai ar tiešu izeju uz starta/finiša zonu.

15.2. Dalībnieku nometnei jābūt apgādātai ar tualetēm, atkritumu tvertnēm, ugunsdzēsības aparātiem un informācijas stendu.

15.3. Dalībnieku nometnē ar mototehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 10 km/h.

15.4. Izmēģinot mototehniku, obligāti jālieto aizsargķivere.

16. Infrastruktūra

16.1. Informācijai par norisi trasē jābūt pieejamai sportistiem un publikai.

16.2. Sportistu un publikas ērtībām iespēju robežās jānodrošina:

- pirmās palīdzības sniegšanu cietušajiem;
- automašīnu stāvvietas;
- tirdzniecības un sabiedriskās ēdināšanas esamību;
- nepieciešamo skaitu labierīcību.

17. Sodi

17.1. Mutisks brīdinājums. Pielietojams gadījumos, kad pārkāpums ir maznozīmīgs, ir izdarīts pirmo reizi šajās sacensībās, nav radījis būtiskas sekas.

17.2. Laika pielikšana (10 - 30 sek.) vai izslēgšana. Pielietojams gadījumos, kad sportists ir ieguvis kādas priekšrocības attiecībā pret citiem sportistiem.

17.3. Naudas sods. Pielietojams tad, kad noteikumi ir pārkāpti, bet sportists nav ieguvis nekādas priekšrocības, kā arī tad, ja laika pielikšanu nevar piemērot, bet izslēgšana ir par bargu, kā arī gadījumos, kad noteikumus pārkāpis sportistu pavadošais personāls.

17.4. Ja sportists atsakās pildīt sacensību galvenā tiesneša pamatotas prasības, sportists tiek izslēgts no sacensībām un viņa pārkāpums tiek nodots izskatīšanai LSF Disciplinārajā un arbitrāžas komisijā.

17.5. Par necenzētu vārdu lietošanu draud naudas sods un/vai izslēgšana no sacensībām.

17.6. Naudas sods samaksājams LSF sekretariātā. Nenoreķināšanās gadījumā sportists netiek pielaists pie nākamajām sacensībām.

17.7. Par smēķēšanu neatļautās vietās draud naudas sods līdz 10 EUR.