



Latvijas Skijoringa Federācijas Latvijas Čempionāts motoskiјoringā 2022./2023. gada nolikums Skijoringā

Sāsinājumi:

Latvijas Skijoringa Federācija – LSF.

Latvijas Čempionāts motoskiјoringā - LČM

2022./2023.gada skijoringa atklātā čempionāta nolikums ir dokuments, kurš nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas skijoringa sacensības. Ja radušās nesaskaņas sakarā ar nolikumu, paskaidros un trūkumus novērsīs LSF.

MĒRĶIS: Radīt iespēju nodarboties ar skijoringu visiem, neatkarīgi no federācijas piederības un attīstīt šī sporta veida popularitāti visos Latvijas reģionos, kā arī veicināt jaunatnes piedalīšanos šajā sporta veidā.

1. LSF ziemas nacionālais čempionāts norisinās laika posmā no 01.01.2023. līdz 10.04.2023. Sacensību kalendārs tiek veidots atkarībā no laika apstākļiem.

- 1.1. LSF 2022./2023. gada Latvijas čempionāts motoskiјoringā norisinās četros līdz astoņos posmos. LČM piedalās šādas motociklu ekipāžu klases:

MMK (Mazā meistarību klase)	no 16 gadu vecuma. Motocikli no 100ccm – 175ccm 2 taktu dzinējiem un no 150ccm līdz 250ccm 4 taktu dzinējiem, ar sporta riepiem, bez radzēm (iespēja piedalīties jauniešiem no 15 gadu vecuma ar LSF atļauju).
LMK (Lielā meistarību klase)	no 18 gadu vecuma. Motocikli no 180ccm – 500ccm 2 taktu dzinējiem un no 300ccm - 650ccm 4 taktu dzinējiem, ar sporta riepiem, bez radzēm (iespēja piedalīties jauniešiem no 17 gadu vecuma ar LSF atļauju).
MTK (Mazā tautas klase)	no 16 gadu vecuma. Motocikli ar 125ccm – 200ccm 2 taktu un no 125ccm līdz 250ccm 4 taktu dzinējiem, bez radzēm, ar ielas riepiem, motocikliem jāatbilst ielas motociklu prasībām un LSF tehniskajiem noteikumiem.
LTK (Lielā tautas klase)	no 18 g. v. Motocikli no 201ccm 2 taktu un no 270 līdz 650 4 taktu dzinējiem, bez radzēm, ar ielas riepiem(iespēja piedalīties jauniešiem no 17 gadu vecuma ar LSF atļauju). Motocikliem jāatbilst ielas motociklu prasībām un LSF tehniskajiem noteikumiem.
RTK (Retro tautas klase)	no 16 g. v. Motocikli no 125cc – 200cc – Mazā tautas retro klase (MRTK) un no 205cc – 750cc – Lielā tautas retro klase (LRTK), ieskaite būs dalīta, ja katrā klasē būs vairāk par astoņām ekipāžām posmā.
JSK (Jauniešu skijoringa klase)	no 9 – 16 g.v. Motocikli līdz 85ccm 2 taktu un līdz 150ccm 4 taktu. Slēpotājs līdz 20 g.v. ar sporta riepiem vai tautas klases riepiem, bez radzēm.
Veterānu skijoringa klase	Braucējs no 50 g. v. Slēpotājs no 40 g.v. Atļauts piedalīties ar meistara klases un tautas klases motocikliem. Ar sporta riepiem vai tautas klases riepiem, bez radzēm.
JCK (Jauno censoņu klase)	Startē sportisti, kas iepriekš nekad nav startējuši skijoringa sacensībās. Braucējs kopā ar tautas klasēm. Atļauts piedalīties ar meistara klases un tautas klases motocikliem. Ar sporta riepiem vai tautas klases riepiem, bez radzēm. Ja ekipāžas ātrums pārsniedz tautas klases vidējo ātrumu, tad ekipāža var tikt pārcelta uz pamatklasi nākamajā posmā.

*Sacensību dienā var būt radīta arī cita klase, kura nav nolikumā.

- 1.2. Motobraucējs, kuram ir citas moto biedrības licence drīkst iegādāties arī LSF licenci.
 - 1.3. LČM var piedalīties arī braucēji no citām valstīm, iegādājoties vienreizējo licenci vai LSF ziemas sezonas licenci 2022/2023. sezonai. Dalībnieks ar vienreizējo licenci tiek vērtēts čempionāta kopvērtējumā.
 - 1.4. LSF ir tiesīga izsniegt motobraucējam licenci, saņemot no sportista aizpildītu anketu licences saņemšanai. (Obligāta ārsta atļauja, apdrošināšana).
2. Tehnika
 - 2.1. Visām klasēm jāatbilst LSF tehniskajiem noteikumiem.
3. Dalībnieku starta numuri.
 - 3.1. LČM 2022/2023. gadam katram motosportistam tiks piešķirts starta numurs kāds pienākas pēc ranga tabulas (iepriekšējās sezonas kopvērtējums), kas atbilst šīs klases starta numuram pēc kārtas.

Meistaru klase	MMK 51 – 100
	LMK 1 – 50
Tautas klase	MTK 51 – 70
	LTK 1 – 30
	RTK 31 – 50
	JSK; JCK 71 – 100
Veterānu skijoringa klase	101-120

- 3.2. LČM skijoringā var iegādāties izvēles numuru, kura cena ir EUR 25,- Iepriekšējās sezonas kopvērtējuma līderim katrā klasē tiek piešķirts izvēles numurs bez maksas.
 - 3.3. Izvēles numurs nedrīkst būt kāda cita sportista ranga tabulas numurs ņemot vērā visas klases.
4. Komandas.
 - 4.1. LSF rīko arī komandu ziemas čempionātu skijoringā. Katrā komandā ieskaitē tiek vērtētas piecas ekipāžas no septiņām klasēm (MMK, LMK, MTK, LTK, RTK, JSK, VSK). Viens sportists dod ieskaiti vienā klasē.
 - 4.2. Komandas kopvērtējumā tiek skaitīti ekipāžas nopelnītie punkti dienas ieskaitē attiecīgajā klasē. RTK klases punkti tiek dubultoti.
 - 4.3. Komandas jāpiesaka LĪDZ PIRMAJAI SACENSĪBAI. Vēlāk pieteikt komandu nevarēs.
 - 4.4. Komandas dalības maksa visai sezonai EUR 100,-.
 - 4.5. Komandas piederību nosaka licence.
 - 4.6. Slēpotājam un braucējam ir jābūt ar gada licenci.
 - 4.7. Ja vienā klasē klubu pārstāv vairākas ekipāžas, tad automātiski tiek ņemts dienas kopvērtējuma labākais rezultāts.
5. Trases.
 - 5.1. Trasēm jāatbilst LSF tehniskajiem noteikumiem.
6. Drošība.
 - 6.1. Sportistu un sacensību drošībai ir jāatbilst Latvijas LSF noteikumu prasībām.
 - 6.2. Sacensību laikā pasākumam jābūt nodrošinātam ar ātrās medicīniskās palīdzības brigādi.
 - 6.3. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošības noteikumu ievērošanu.
7. Sacensību norise.
 - 7.1. LČM katrā klasē notiek divi braucieni, kur viens brauciens ir pulksteņa rādītāja virzienu, otrs pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
 - 7.2. LČM dalībniekiem un moto tehnikai jāatbilst LSF moto skijoringa noteikumiem.
 - 7.3. Katrā klasē viena brauciena ilgums ir 12 minūtes + 2 apli. Izņemot gadījumus, kad laikapstākļi ir slikti un nepieciešami īsāki braucieni trases saglabāšanas nepieciešamībai. Brauciena garums var tikt mainīts arī dienas kārtības un trases garuma dēļ. Lēmumu pieņem galvenais tiesnesis.
 - 7.4. Pirmā brauciena startā pie motocikla pieslēpo slēpotājs. Otrā brauciena startā pie motocikla pieskrien braucējs. Izņemot gadījumus, kad noteiktu ierobežojumu dēļ kāda starta kārtība ir bīstama sportistiem. Lēmumu pieņem galvenais tiesnesis
8. Vērtēšana.
 - 8.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā un ir veicis ne mazāk kā 50% no līdera veiktās distances. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā, bet ir veicis vismaz 50% no līdera veiktās distances, viņa rezultāts tiek noteikts saskaņā ar nobrauktajiem apliem.
 - 8.2. Finišs tiek ņemts pēc slēpotāja, un tam jābūt kontaktā ar braucēju

8.3. Katrā braucienā sportisti gūst punktus atbilstoši ieņemtajai vietai (ja dalībnieku skaits konkrētajā klasē nepārsniedz 24 dalībniekus). Skatīt tabulā:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	23	22	21	20	19	18	17	16	15
Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
Vieta	21.	22.	23.	24.						
Punkti	4	3	2	1						

8.4. Ja dalībnieku skaits pārsniedz 24, tad punktu sistēma tiek pielāgota dalībnieku skaitam. Piemēram, ja dalībnieku skaits konkrētajā klasē ir 29, tad punktu sistēma ir šāda:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.
Punkti	30	28	27	26	25	24	23	22	21	20
Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10
Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	
Punkti	9	8	7	6	5	4	3	2	1	

8.5. Kopvērtējuma rezultāti tiek noteikti, summējot visos posmos gūtos punktus. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā pēdējā posma rezultāts.

8.6. Katra posma rezultātus nosaka pēc 2 braucienu punktu summas. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā otrā brauciena rezultāts.

8.7. Latvijas čempionāta ieskaite ir notikusi, ja katrā klasē kopvērtējumā ir vismaz 10 ekipāžas kas ir piedalījušās 75% sacensību. Ja nosacījums netiek izpildīts, klasei tiek piešķirts Latvijas kausa tituls.

9. Apbalvošana.

9.1. LČM uzvarētāji tiek apbalvoti ar kausiem un piemiņas balvām.

9.2. Jebkura juridiskā vai fiziskā persona var nodibināt savas balvas un tās izcīnīt.

10. Protesti.

10.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

10.2. Protesti pret Nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, līdz konkrētas klases brauciena beigām.

10.3. Protestam jāpievieno drošības naudas EUR 75,- apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LSF.

10.4. Ja protests ir tendēts uz motocikla kubatūras pārbaudi, tad drošības nauda jāpievieno atkarībā no pārbaudāmā motocikla. 2-taktu motociklam EUR 150,-, 4-taktu motociklam EUR 300,- apmērā.

11. Finansiālie noteikumi

MTK, LTK, MMK, LMK VSK RTK klasēm:

11.1. Licences 2022/2023. gada ziemas sezonai cena EUR 40,-.

11.2. Dalības maksa no ekipāžas (ja ir licence 2022/2023. sezonai) ieskaitot transpondera īri EUR 40,- (ja braucējs piedalās vēl citās klasēs, dalības maksa katrā nākamajā klasē EUR 10,-.)

11.3. Sportistiem, kam nav licence 2022/2023. gada sezonai ir iespēja iegādāties vienreizējo licenci EUR 20,-.

JSK un JCK klasēm:

11.4. Licences 2022/2023. gada ziemas sezonai cena EUR 20,-.

11.5. Dalības maksa no ekipāžas (ja ir licence 2022/2023. sezonai) ieskaitot transpondera īri EUR 20,-.

11.6. Sportistiem, kam nav licence 2022/2023. gada sezonai ir iespēja iegādāties vienreizējo licenci EUR 10,-.

12. Oficiālās personas.

12.1. LSF tiesnešu brigāde.

12.2. Visiem tiesnešiem jābūt licencētiem LSF.

12.3. Sacensības drīkst atspoguļot tie masu mēdiji, ko ir akreditējusi LSF.

12.4. LSF nenes atbildību par nepatiesu informāciju masu mēdijos un citos saziņas vietās, kuras nav noslēgušas sadarbības līgumu ar Latvijas Skijoringa Federāciju.

13. Sacensību dienas kārtība.

Dalībnieku reģistrācija 8:00 – 09:45

Dalībnieku sanāksme 9:35

Iepazīšanās aplis 9:50

Sacensību pirmais starts 10:00

13.1. Startu secība tiek sastādīta sacensību dienā, pēc dalībnieku sanāksmes.

13.2. Neatņemama nolikuma sastāvdaļa ir skijoringa noteikumi un skijoringa tehniskie noteikumi.

13.3. Sacensību dienas kārtība var būt mainīta sacensību dienā.